



Bulletin de veille du Secteur Public marchand industriel

N° 3
du 17 mars 2013

ACTUALITES

Les SGP régionales s'impliquent dans le développement du Sud

Des projets destinés au Sud du pays ont été identifiés dans le cadre des plans de développement retenus par le CPE :

- **SGP Ouest** : Création de 7 nouvelles entreprises opérationnelles à partir de 2013 et 2014 à Adrar, Béchar et Tindouf.
- **SGP Est-Sud –Est** : Rénovation et réhabilitation des unités de production des matériaux de construction à Tamanrasset et à In Salah Réalisation d'une briqueterie à In Salah.

Une cimenterie à Ben-Zireg (Béchar) en 2017

Les travaux de réalisation de la future cimenterie de Ben-Zireg (wilaya de Bechar) seront lancés très prochainement sur un site d'implantation de 60 hectares. Il s'agit d'un investissement de plus de 200 millions d'euros qui s'inscrit dans le cadre de la stratégie nationale d'augmentation des capacités de production de ciment, a indiqué un responsable du Groupe GICA. Dotée de tous les équipements et installations nécessaires à la protection de l'environnement de la pollution et des structures de commodités et d'hygiène des travailleurs, elle sera mise en service en 2017. Elle produira 1,5 millions de tonnes de ciment par an et permettra la création de plusieurs centaines d'emplois directs et indirects. Elle couvrira les besoins en ciment des régions du Sud-Ouest qui accusent actuellement un important déficit en la matière, selon un responsable du groupe GICA. Le site de Ben-Zireg (50 km au nord de Béchar) est connu pour son important gisement de kaolin et autres minerais qui entrent dans la fabrication du ciment.

Une délégation du ministère de la santé chez SAIDAL

Au cours d'une visite effectuée à SAIDAL par une délégation conduite par le ministre de la Santé, le PDG du groupe SAIDAL a rappelé le projet de production de produits anticancéreux en partenariat avec un groupe koweïtien. Des producteurs privés (unité de production de matériel médical et chirurgical pour les hôpitaux et Biopharm) produiront des médicaments anticancéreux dans le cadre de partenariats avec des laboratoires étrangers. A l'issue de la visite des trois unités, les producteurs nationaux, tout en reconnaissant la bonne volonté des pouvoirs publics d'encourager la production locale, ont demandé l'actualisation de la liste arrêtée à l'importation, que la priorité soit accordée à l'enregistrement du produit local et que le comité de concertation soit réactivé.

L'ENAFOR prend le contrôle total de MSIS

L'entreprise nationale de forage (Enafor) a procédé cette semaine, au rachat de la totalité des actions de la joint-venture MSIS (Machine Shop & Inspection Services), société de droit Algérien spécialisée dans le contrôle, la rénovation et la réparation de tubages et de matériels de forage, devenant l'unique propriétaire de cette société après le retrait de son capital de la société américaine WEATHERFORD qui détenait la majorité des actions. L'ensemble du personnel de MSIS est de ce fait intégré à l'effectif de l'ENAFOR.

Sommaire

Actualités	1
Les SGP régionales s'impliquent dans le développement du Sud .	
Une cimenterie à Ben-Zireg (Béchar) en 2017.....	
Une délégation du ministère de la santé chez SAIDAL	
L'ENAFOR prend le contrôle total de MSIS.....	
Partenariat industriel	2
Appel du FCE à la densification du partenariat public-privé.....	
BENAMOR a acquis 60% des actions de l'entreprise Les Moulins de Corso.....	
Les Turcs s'intéressent aux EPE.....	
Coopération algéro- portugaise : la SGP EQUIPAG préside un groupe de travail.....	
Partenariats pour la création de deux unités sidérurgiques.....	
Focus sur la production nationale	3
SNVI : Reconfiguration des activités stratégiques en filiales.....	
Les Chiffres du secteur industriel public	4
SGP Industries manufacturières : un potentiel industriel nécessitant des mesures de redressement.....	
Filière textiles : de fortes potentialités.....	
Une réorganisation de la filière Bois.....	
Un sauvetage de la filière cuir nécessaire	

PARTENARIAT INDUSTRIEL

Appel du FCE à la densification du partenariat public-privé

Le Président du FCE a annoncé que des rencontres entre les SGP et le secteur privé seront prochainement organisées dans l'objectif de relancer les entreprises publiques fermées à travers un partenariat public-privé. Il s'agit de redynamiser le potentiel industriel à travers des partenariats associant les EPE avec des partenaires privés algériens et étrangers et qui pourraient prendre plusieurs formes : fourniture d'équipements, assistance technique, exportations.

BENAMOR a acquis 60% des actions de l'entreprise Les Moulins de Corso

L'entreprise agroalimentaire BENAMOR a acquis 60% des actions de l'entreprise Les Moulins de Corso (relevant de l'ERAD d'Alger). Son objectif : sa modernisation et son redémarrage avec des moyens plus dynamiques. Cette expérience peut être étendue à d'autres secteurs d'activités qui nécessitent une contribution supplémentaire de fonds et une redynamisation des activités.

Les Turcs s'intéressent aux EPE

Une rencontre B to B a réuni des opérateurs turcs et algériens du domaine des produits électriques, des câbleries, des énergies renouvelables, et de la fabrication des transformateurs et des générateurs à l'initiative de la mission commerciale turque dans notre pays.

L'objectif visé par les Turcs est de doubler les échanges commerciaux avec notre pays qui se situent autour de 5 milliards de dollars. Des investissements ont été concrétisés dans les domaines de la sidérurgie (Usine Tosyali à Oran), de l'agroalimentaire (Bifa à Blida), des détergents (Hayat). Il semble que les partenaires turcs souhaitent s'impliquer dans le potentiel industriel public. Des participations dans des EPE du textile ne sont pas à exclure.

Coopération algéro- portugaise : la SGP EQUIPAG préside un groupe de travail



Un groupe de travail présidé par la SGP EQUIPAG a été mis en place pour identifier des pistes de partenariat « basé sur la complémentarité, le transfert de technologie et de savoir-faire, ainsi que la formation ». Les secteurs ciblés sont entre autres la sidérurgie, l'agro-alimentaire, les textiles et les TIC.

Le groupe de travail, composé de représentants du ministère portugais de l'Economie et des ministères algériens de l'Industrie, de l'Energie et des Mines, des Travaux publics, des Ressources en eau, des Finances, de l'Habitat et de l'Education a pour mission d'identifier les opportunités de coopération économique de coopération économique et technique entre les deux pays en fonction des besoins en particulier dans le domaine du transfert de technologie.

Partenariats pour la création de deux unités sidérurgiques

Les nouveaux partenaires Turcs et Qataris de la sidérurgie algérienne optent pour un cycle de transformation court selon le procédé de la réduction directe. L'unité localisée à Bellara, en partenariat avec les Qataris, prévoit un investissement de 3,2 milliards de dollars pour une production annuelle de 2 millions de tonnes/an. Le partenariat conclu avec le Turc Tosyali iron & steel industry prévoit un investissement de 13 millions d'euros pour une production de 700.000 tonnes/an. L'unité sera installée à Oran.

Ces nouvelles capacités vont renforcer l'offre interne afin de couvrir les besoins d'un marché estimé à 8 millions de tonnes d'ici 3 ans. Le complexe d'El Hadjar avec une production de 600 000 tonnes/an, ne satisfait pas l'ensemble des besoins d'un marché en hausse compte tenu de l'envergure des projets de développement engagés. La relance du complexe d'El Hadjar nécessite des investissements supplémentaires afin de porter la production à 2 millions de tonnes.

Ce complexe du groupe Arcelor Mittal, après avoir opéré une augmentation de capital, étudie un plan d'investissement ayant pour objectif de relever la production.

FOCUS SUR LA PRODUCTION NATIONALE**SNVI : Reconfiguration des activités stratégiques en filiales**

La Société Nationale des Véhicules Industriels créée en 1981, a hérité de l'ensemble des structures, moyens, biens, activité, et du personnel détenus ou gérés par l'ex Société Nationale de Construction Mécanique (SONACOME). Cette dernière avait pour missions d'exploiter et de gérer les usines de construction mécanique du secteur public. La Sonacome avait également hérité de la société africaine des automobiles BERLIET (S.A.A.B / S.A, selon des conventions conclus entre l'Etat et la SAAB/SA).

L'Entreprise Nationale des Véhicules Industriels (SNVI) qui est issue de la restructuration de la SONACOME est chargée de la production et de la distribution des véhicules industriels et des composants suivants :

- Camions
- Autocars, autobus, minicars, minibus
- Camions spéciaux
- Matériel tracté (remorques, semi-remorques, etc ...)
- Pièces brutes de fonderie.

La SNVI est chargée d'assurer et de promouvoir les activités après vente des véhicules industriels par la mise en place des moyens de maintenance. la production est assurée par (04) quatre unités opérationnelles :

- Division Véhicules Industriels (D.V.I)
- Unité Carrosserie Rouïba (U.C.R)
- Unité Fonderie Rouïba (U.F.R)
- Unité Carrosserie Tiaret (U.C.T).

Dans le cadre des axes de redéploiement, la SNVI a procédé à une première reconfiguration des activités stratégiques opérant ainsi une transformation en Groupe Industriel en 2011 constitué de trois (03) filiales de production érigées en Spa et d'une (01) Société Mère. Il s'agit des filiales suivantes implantées sur le site Rouïba :

- V.I.R Spa : Véhicules Industriels
- C.I.R Spa : Carrosserie Industriels
- FOR Spa : Fonderies

La Société Mère est essentiellement chargée des missions suivantes :

- Elaborer la stratégie de développement du Groupe et en assurer le pilotage ;
- Contrôler les filiales ;
- Elaborer et mettre en œuvre la politique financière du Groupe;
- Définir la politique de rémunération et de développement de la ressource humaine du Groupe.

Deux autres filiales sont en cours de création : elles seront centrées sur les métiers de base (Mécanique et forge ; Camions et cars/bus).

La SNVI a conclu des **contrats de partenariat pour le développement de nouveaux produits**. Il s'agit :

1. d'un projet avec les partenaires Emirati (actionnaire) et Daimler (partenaire technologique) à Rouïba (site de la filiale CIR de la SNVI) pour la production de poids lourds (camions et bus) de marque Mercedes-Benz,
2. d'un projet avec le partenaire français Renault VP (actionnaire) à Oran (hors site SNVI) pour la production de véhicules particuliers de marque Renault.

Le partenariat stratégique engagé avec le partenaire technologique DAIMLER a débouché sur la création de **trois J.V** en vue de la production de véhicules industriels à Rouïba, de moteurs à Constantine et de VLTT à Tiaret. Ces nouvelles opportunités d'investissements ont été valorisées par la SNVI dans le cadre de perspectives d'intégration de la filière mécanique avec la prise en charge de la production des essieux, ponts, cadres-châssis, ferrage cabine, réservoirs à gas-oil, réservoirs air, bruts de fonte et de forge des composants moteurs de la nouvelle société commune de Constantine et les besoins spécifiques en bruts du groupe SNVI et des entités de la SGP EQUIPAG.

LES CHIFFRES DU SECTEUR INDUSTRIEL PUBLIC**SGP Industries manufacturières : un potentiel industriel nécessitant des mesures de redressement**

U : MDA

Agrégats	2011	2012	Evolution 2012/2011
Chiffre d'affaires	21 340	21 622	1%
EBE	173	357	107%
Effectifs	14 219	14 536	2,2%
Valeur ajoutée	6161	6864	11%

Filière textiles : de fortes potentialités

- **Groupe Leather Industry** (Cuir), composé de **10 entreprises de production**, avec un effectif **1.367** travailleurs réalise un chiffre d'affaires annuel moyen de 2 milliards de dinars,
- **Groupe Texmaco** est composé de **23 entreprises de production** qui emploient un effectif de **8.962** agents, et réalisent un chiffre d'affaires annuel de 10 milliards de dinars. Le groupe comprend les filières suivantes :

Filière coton	Filière textiles industriels	Filière draperie lainière	Filière soie synthétique et artificielle	Filière couverture domestique
9 entreprises	4 entreprises	3 entreprises	3 entreprises	4 entreprises

- **Groupe C&H Fashion** composé de **15 entreprises** de confection et d'habillement (**2 397** agents).

Une réorganisation de la filière Bois

Il s'agit d'un secteur composé de **22 entreprises** activant dans la menuiserie générale, le mobilier, le préfabriqué, les cabines sahariennes et la distribution avec un effectif de **4 978 agents**. Ce secteur nécessite des mesures de redressement qui se traduisent par une réorganisation par filière afin de renforcer le pilotage au niveau central et permettre aux sites d'évoluer en structures opérationnelles. Les filières d'activité identifiées:

1. Une entreprise de préfabriqué composée de quatre (04) unités,
2. Une entreprise de menuiserie générale composée de cinq (05) unités,
3. Une entreprise de mobilier constituée de six (06) unités de production et trois (03) unités de commercialisation,
4. Une fusion entre l'entreprise de première transformation du bois (TRANSBOIS) et l'entreprise ENAB.

Un sauvetage de la filière cuir nécessaire

La branche cuir est constituée de 10 entreprises de production et emploie 1 367 travailleurs. Elle réalise un chiffre d'affaires de 2 milliards de dinars par an. Les activités sont réparties comme suit :

5 manufactures de tannerie-mégisserie	1 usine de production de cuir synthétique	3 manufactures de chaussures	1 usine de maroquinerie.
---------------------------------------	---	------------------------------	--------------------------

Peaux brutes : Cette activité fait face à un déficit en peaux bovines au niveau des tanneries publiques et privées. La disponibilité en peau ovine/caprine s'est traduite par des exportations de peaux semi-finies.

La chaussure : Ce produit subit de plein fouet la concurrence des produits importés très bon marché et de design apprécié par les consommateurs bien que réalisés dans des matériaux moins nobles que le cuir. Face à ce phénomène, les producteurs locaux ont abandonné les activités de production au profit de l'importation. Les entreprises du cuir, relevant du **groupe Leather Industry**, formeront une seule entreprise composée de 10 unités de production.